

Formation  
Pilote de ligne  
(Frais d'examens inclus)



ESA

ÉCOLE SUPÉRIEURE  
D'AVIATION



# ESA

ÉCOLE SUPÉRIEURE D'AVIATION

DEVENIR LE PILOTE DE LIGNE DE DEMAIN.

EN VOUS INSCRIVANT À L'ESA VOUS FAITES LE CHOIX D'UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE QUI VOUS PROPULSERA VERS LE MÉTIER DE VOS RÊVES.

« THRUST YOURSELF »



SYLVAIN GOUMAIN



JULIEN VILLE



MICKAEL TOUATY

## LE MOT DES FONDATEURS

### Notre vision

Nous avons organisé cette formation de pilote pour vous, en alignement avec les valeurs qui nous animent.

Elle a été imaginée dans un environnement international car, à notre avis, la pratique quotidienne de l'anglais est le premier pas vers la réussite de votre projet.

Nous savons également qu'un départ loin du foyer peut être stressant, c'est pour cela que nous gardons un esprit de famille bienveillant.

Chaque promotion est un petit groupe d'une douzaine d'élèves pour vous permettre de voler le plus souvent possible. Les chambres que nous proposons sont spacieuses, confortables et bien équipées afin de vous reposer et d'étudier dans les meilleures conditions. Des activités conviviales extra cursus sont organisées pour créer des moments uniques et inoubliables.

Enfin l'emploi ; et c'est notre but ultime pour vous, nous nous sommes entourés des meilleurs professionnels et pédagogues qui vous apporteront les compétences techniques et les qualités humaines vous permettant de vous préparer aux sélections des compagnies aériennes en toute sérénité.

Bienvenue à l'École Supérieure d'Aviation et bonne lecture de cette brochure.



## NOUS CHOISIR



Une formation complète

Une **licence de pilote de ligne européenne** ainsi que les qualifications et certifications associées permettant de postuler dans les compagnies en Europe et dans le monde.



Vous sécurisez votre investissement

Ce **programme permet d'accéder à des qualifications avancées reconnues par les compagnies et par les professionnels** en se spécialisant sur un type d'avion spécifique avec l'opportunité d'une interview avec une compagnie aérienne.

GRACE A L'ESA



Aucune expérience aéronautique requise

Même si vous n'avez aucune **expérience aéronautique**, vous serez pris en charge par des professionnels de la formation.



Une formation tout en anglais et à l'étranger

Pour **booster vos compétences en prévision des sélections des compagnies aériennes**.

La langue professionnelle du pilote est l'anglais, c'est la raison pour laquelle nous formons tous nos élèves à l'étranger. Ils sont en immersion pour mieux se préparer aux interviews des sélections des compagnies aériennes.

4

## LES 5 ENGAGEMENTS DE L'ÉCOLE SUPÉRIEURE D'AVIATION

Offrir un niveau élevé d'exigence, de qualité et de sécurité grâce à ses sites certifiés au travers d'une norme établie par l'ESA

1

Préparation aux sélections des compagnies aériennes

5

Proposer une formation flexible et adaptée à vos besoins et à votre budget

2

L'ESA S'ENGAGE À

4

Offrir les meilleures garanties de réussite afin de sécuriser l'investissement des élèves

3

Apporter le niveau d'Anglais courant et professionnel indispensable aux sélections des compagnies aériennes et au métier de pilote

5



# FORMATION PILOTE DE LIGNE



AVANCEE

FORMATION AVANCEE ET QUALIFICATION (EN OPTION)

+ 19/21 MOIS

FORMATION

INITIALE

PHASES

LICENCE PILOTE PRIVÉ

THÉORIE DU PILOTE DE LIGNE + MÛRISSEMENT

LICENCE PROFESSIONNELLE

## RENTREE

- Rentrées en Octobre et en Février
- Centre de formation en Crète, Grèce
- Examen du PPL(A) théorique
- 50 heures de vol minimum sur avion monomoteur
- Examen en vol afin de passer la licence PPL(A) pratique

## + 4 MOIS

- Centre de formation en Crète, Grèce
- 100 heures de vol minimum sur avion monomoteur en tant que commandant de bord
- Cours de l'ATPL théorique (licence théorique de pilote de ligne) par des instructeurs professionnels du secteur
- 14 examens officiels (théorie du pilote de ligne) à passer dans un centre agréé

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Air law                      | Meteorology            |
| Aircraft general knowledge   | Navigation             |
| Instrumentation              | Radionavigation        |
| Mass and balance             | Operational procedures |
| Flight planning & monitoring | Principles of flight   |
| Aircraft performance         | Communication          |
| Human performance            | 100 KSA                |

LICENCE DE PILOTE PRIVÉ

6

## + 14 MOIS

- Centre de formation en Crète, Grèce
- Minimum 40 heures de vol et 38 heures de simulateur
- Examen en vol pour valider le CPL(A) + qualification IR et MEP + A-UPRT

ATPL THÉORIQUE

## + 18 MOIS

(En option)

- Centres de formations situés en Europe
- MCC (Multi-Crew Cooperation) Minimum 20h de vol en simulateur approuvé et 25h de théorie.
- MCC-APS (Multi-Crew Cooperation - Airline Pilot Standards) Minimum 38h de vol en simulateur approuvé et 25h de théorie.
- Qualification de Type (QT) + Interview en compagnie  
QT sur B737 ou A320 avec MCC intégré  
Base Training  
Préparation et interview en compagnie partenaire

LICENCE DE PILOTE PROFESSIONNELLE

7

MCC / QT (OPTIONS)



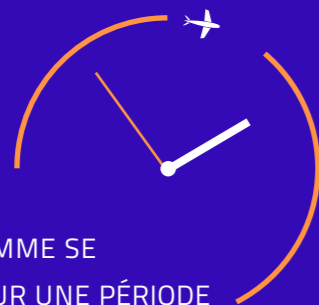
# LE PROGRAMME EN SYNTHÈSE

## DURÉE

LE PROGRAMME SE DÉROULE SUR UNE PÉRIODE DE **18 MOIS** (HORS OPTION)

## LES ÉTAPES DU PROGRAMME

- ✈ JE DEVIENS PILOTE
- ✈ LA THÉORIE
- ✈ JE DEVIENS PILOTE PROFESSIONNEL
- ✈ FORMATION AVANCÉE
- ✈ JE ME PRÉPARE



## BON À SAVOIR

### LES CENTRES D'APPRENTISSAGE

Les centres sont sélectionnés par l'ESA, ce qui permet à l'étudiant de se focaliser uniquement sur sa formation. Plusieurs centres de formation peuvent être proposés en fonction des différentes phases d'apprentissage. Cela offre ainsi l'occasion de découvrir d'autres lieux et cultures.

### SÉCURITÉ FINANCIÈRE

Pas de risque financier avec une entreprise à l'étranger. Vous n'êtes engagés qu'envers l'ESA qui est une entreprise française, ce qui vous garantit par la même occasion un financement simplifié et plus accessible.

### MULTI-COMPÉTENCES

À la fin de notre formation, vous aurez le choix entre différentes options pour compléter votre cursus. Optez pour la qualification MCC pour développer vos aptitudes en équipage ou choisissez une qualification de type pour maîtriser un avion spécifique avec, à la clé, une interview en compagnie !

## SUITE... DÉTAIL DU CURSUS EN 5 PHASES

### PHASE 1 > Je deviens pilote

La formation initiale sera entièrement dispensée en anglais dans un environnement aéronautique immersif.

Vous suivrez cette formation en Crète dans notre site certifié. Vous suivrez les enseignements approuvés pour l'obtention de la licence de pilote privé (PPL(A)). 50 heures de vol en avion seront effectuées au minimum pendant cette phase.

À l'issue de cette phase, un examen en vol sera effectué afin de valider les acquis nécessaires à la délivrance de la licence de pilote privé.



### EN BREF

- ✈ Des vols en moyenne 1 fois par jour du Lundi au Vendredi
- ✈ Centre de formation en Crète
- ✈ 50 heures de vol minimum
- ✈ PPL théorique et pratique
- ✈ Anglais





## PHASE 2 > La Théorie

Vous effectuez durant cette phase votre mûrissement en vol ainsi que les cours théoriques de Pilote de ligne.

Le mûrissement consiste à effectuer plusieurs heures de vol seul(e) ou accompagné(e) de votre binôme.

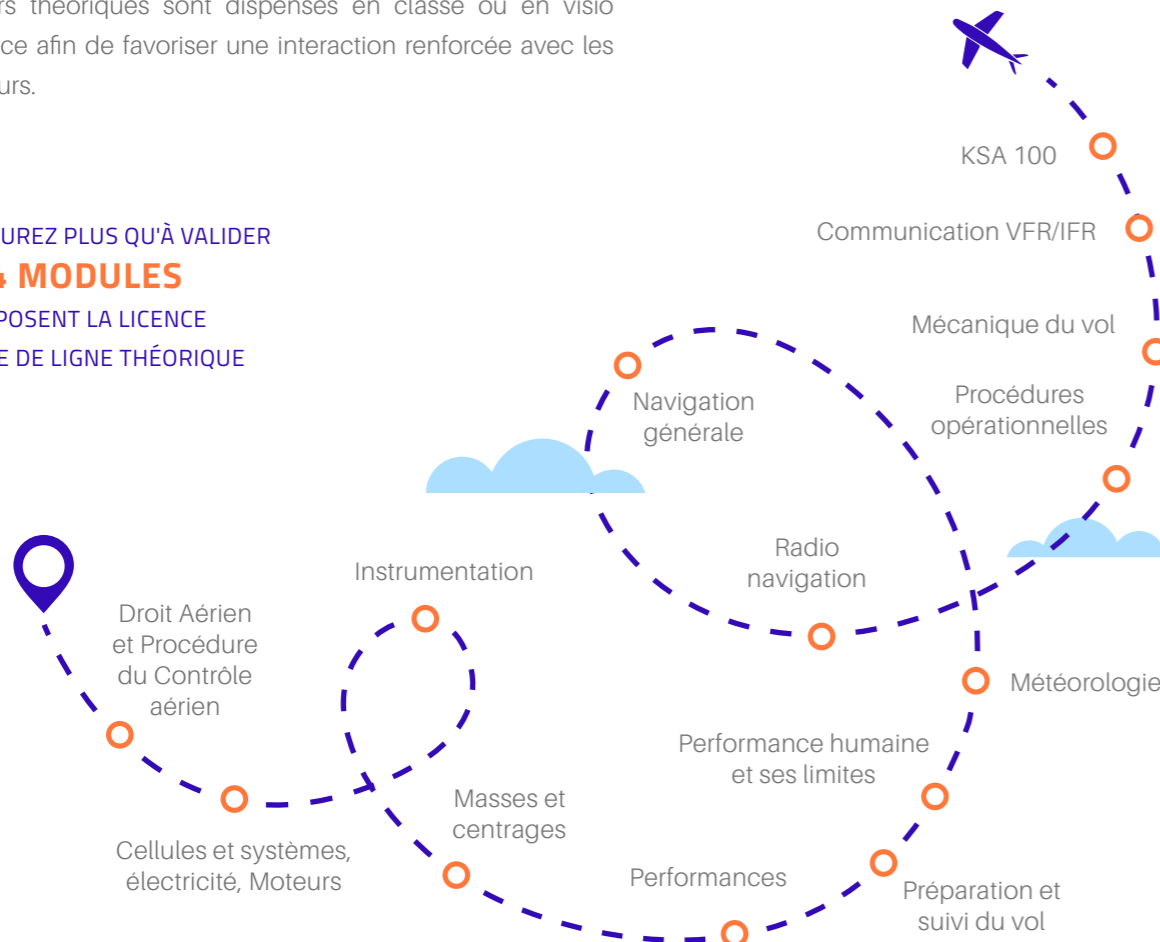
Au minimum 100 heures de vols sont à effectuer en tant que commandant de bord.

*Notre recommandation : Utilisez cette phase pour voyager !  
Travaillez en binôme, embarquez des voyageurs.  
C'est le moment de mettre en pratique vos compétences et de mesurer votre sens des responsabilités face à vos passagers.*

### Phase théorique du Pilote de Ligne (ATPL théorique).

Les cours théoriques sont dispensés en classe ou en visio conférence afin de favoriser une interaction renforcée avec les instructeurs.

VOUS N'AUREZ PLUS QU'À VALIDER  
**LES 14 MODULES**  
QUI COMPOSENT LA LICENCE  
DE PILOTE DE LIGNE THÉORIQUE



### EN BREF

- Mûrissement en vol et théorie du pilote de ligne
- Centre de formation en Crète
- 100 heures de vol minimum
- 300h de théorie en présentiel et 350h de travail en autonomie
- 14 examens officiels

## PHASE 3 > je deviens pilote professionnel

Une fois tous les modules de la théorie validés et votre mûrissement terminé, vous serez amené(e) à compléter votre formation afin d'obtenir la licence de pilote professionnel (CPL(A)) ainsi que les qualifications associées : qualification de vol aux Instruments (IR(A)), qualification multi-moteurs (MEP) et Advanced UPRT.

À ce stade de la formation, vous posséderez une forte maîtrise de l'anglais. Vous serez donc prêt(e) à passer l'examen d'anglais aéronautique (FCL055D), nécessaire à la délivrance de la licence.



### EN BREF

- Phase de professionnalisation
- Minimum 40 heures de vol
- 38 heures de simulateur
- Examen d'Anglais
- Examens en vol
- Advanced UPRT





## PHASE 4 > Formation avancée (EN OPTION)

Dans cette phase de votre formation et après avoir obtenu votre CPL, l'ESA vous propose 3 formations avec nos partenaires en option.

**La première option vous propose une formation MCC** (Coopération en Équipage Multipilote), développant vos compétences en gestion d'équipage et en communication, essentielles pour réussir dans l'aviation commerciale.

**La deuxième option, la MCC APS** (Coopération en Équipage Multipilote avec les standards des compagnies aériennes), vous préparera au vol en équipage et abordera en détail les problématiques d'un avion haute performance dans le contexte opérationnel d'une compagnie aérienne.

**Enfin, la troisième option vous permet d'obtenir une qualification de type sur un avion spécifique**, incluant la formation MCC, et de vous présenter à une interview dans une compagnie aérienne. Prenez en main votre avenir aéronautique et choisissez la voie qui vous mènera vers votre carrière professionnelle.

L'intégralité de cette phase sera délivrée dans un de nos sites certifiés en France ou en Europe.

## PHASE 5 > Je me prépare

Pour clôturer votre formation, l'ESA s'engage à préparer ses élèves pilotes aux sélections des compagnies aériennes.

Afin d'être préparé au mieux pour les sélections des compagnies, vous vous entraînerez aux interviews techniques et non techniques et vous aurez accès au simulateur de l'école pour une préparation spécifique à la compagnie visée.



### AU CHOIX (EN OPTION)

- MCC
- MCC APS
- QT B737 / A320  
MCC intégrée  
Interview en compagnie  
aérienne partenaire



À PARTIR DE 3 800 €



## LOGEMENTS SUR PLACE EN OPTION : VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Nous sommes heureux de vous proposer l'option de logements pendant la durée totale de votre formation ou pour la période de votre choix.

Nous comprenons l'importance d'un environnement serein pour votre réussite professionnelle. Nos logements soigneusement sélectionnés vous assurent un cadre idéal proche de notre centre de formation.

### EQUIPEMENTS ET COMMODITES



Des chambres individuelles avec salle de bain privative



Une navette pour vous amener à l'aéroport



Chambres climatisées



Wifi dans les chambres



Machines à laver à disposition



Un espace cuisine



PRIX DE L'OPTION

750 € / MOIS (DONT 50€ CHARGES)



VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ DE CHOISIR VOUS-MÊME VOTRE LOGEMENT EN CRÊTE !

Vous souhaitez plus d'indépendance ? Vous avez des préférences spécifiques ? Vous cherchez à économiser en envisageant une colocation ?

L'ESA vous offre une grande flexibilité.

Vous pouvez choisir entre les logements proposés par l'ESA ou trouver un logement par vous-même. Vous pouvez par exemple commencer votre formation avec le logement proposé par l'ESA pour ensuite changer pour un logement que vous aurez choisi.

## CONDITIONS D'ADMISSION ✈️



### POUR QUI ?

Détenir un **diplôme d'études secondaires (ou équivalent)** et être **citoyen de l'EU** ou posséder un **VISA permettant d'étudier en EU valide** sur toute la période de la formation. Aucune compétence aéronautique obligatoire.



### APPROBATION DU JURY

Vous devez satisfaire les exigences du Jury lors des **sélections** (maths, et interview en anglais)



### CERTIFICAT MÉDICAL

Afin de pouvoir intégrer ce cursus vous devez être en possession d'un **certificat médical de Classe 1** en cours de validité et délivré par un Centre d'Expertise Médicale

## FRAIS DE SCOLARITE

PRIX SANS OPTIONS

75 500 €



### Calendrier des paiements et détail des frais



UN MODE DE PAIEMENT SIMPLE ET TRANSPARENT. PAS D'ENGAGEMENT DE FRAIS AVANT LA DÉCISION DU JURY DE SÉLECTION.

Acompte de 4 000 €

À la signature du contrat

13 000 €

Un mois avant le début de la formation

15 x 3 900 €

15 mensualités de 3 900 € à partir du premier mois



SUPPORTS DE COURS THÉORIQUE



SAC DE VOL ET PETIT MATÉRIEL DE VOL (RÈGLES/CARTES) + IPAD



QUALIFICATION ANGLAISE FCL 055D



UNIFORME



FRAIS D'EXAMENS THÉORIQUES ET PRATIQUES



### À PREVOIR \*



LES REDEVANCES ADMINISTRATIVES LIÉES À LA DÉLIVRANCE DES LICENCES



REPAS



CASQUE D'AVIATION (600 €\*)



TRANSPORTS VERS LA CRETE



CERTIFICAT MÉDICAL DE CLASSE 1 + RENOUVELLEMENT (690 €\*)



LOGEMENTS (EN OPTION) 750 € / MOIS



FORMATION AVANCÉE (EN OPTION) MCC, MCC APS, QT À PARTIR DE 3 800 €

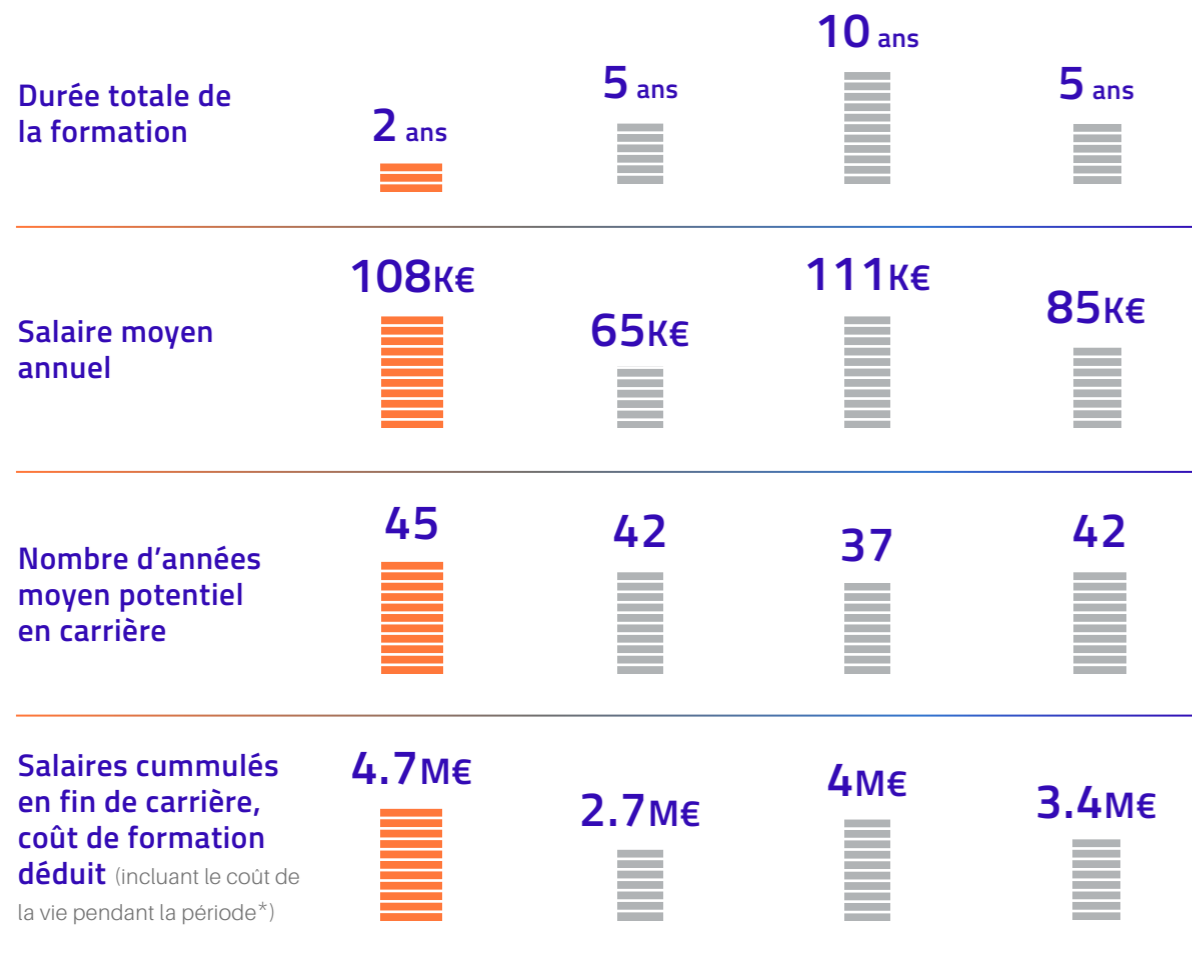
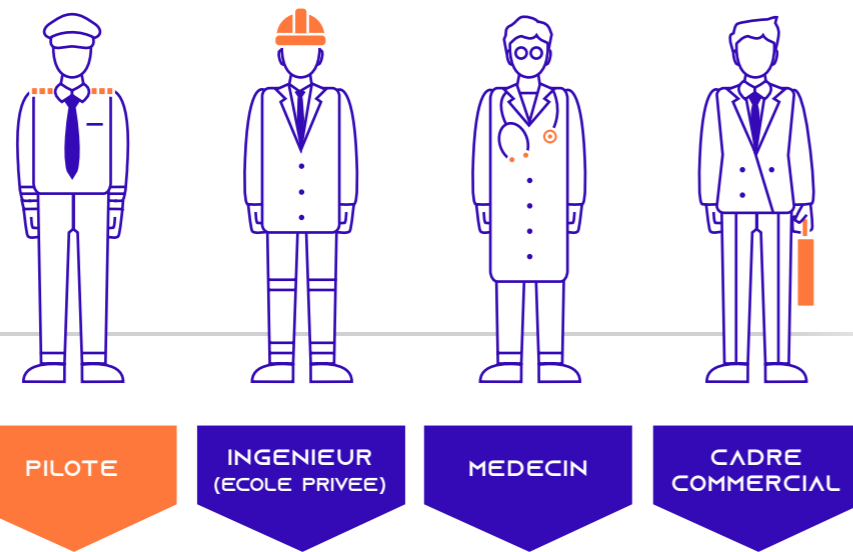
\* Ces frais sont donnés de manière indicative et peuvent varier.



# FOCUS VIE ACTIVE

## CALCUL DU RETOUR SUR INVESTISSEMENT SUR INVESTISSEMENT

### COMPARONS 4 GRANDES CARRIÈRES



\* Sur une base de 800€ / mois

Sources : Regionjobs / L'étudiant / ONISEP / Aeroaffaires / Lequotidiendumedecin

## MÉTIERS ET SALAIRES

### LES METIERS OUVERTS APRES LA FORMATION PILOTE DE LIGNE :

- PILOTE DE LIGNE, D'AFFAIRES
- PILOTE SPÉCIALISÉ (ÉVACUATION SANITAIRE - TAXI - TRANSPORT DE FRET - TOURISME...)
- INSTRUCTEUR VOL/SOL
- AGENT D'OPÉRATION
- FLIGHT DISPATCHER

### SALAIRES DEBUT DE CARRIERE POUR LES COMPAGNIES A FORTE EMPLOYABILITE

	Copilote - de 500 h (expérience débutant)	Copilote + de 1500 h (expérience ≈ 3 ans)	Commandant de bord (expérience > 5 ans)
<b>Salaires moyens*</b>	<b>3 236 €/mois</b> <b>38 830 €/an</b>	<b>5 307 €/mois</b> <b>63 681 €/an</b>	<b>10 924 €/mois</b> <b>131 087 €/an</b>
<b>RYANAIR</b>	3 960 €	5 000 €	11 200 €
<b>easyJet</b>	3 881 €	5 864 €	12 613 €
<b>vueling</b>	1 450 €	4 500 €	10 681 €
<b>airBaltic</b>	2 900 €	4 900 €	11 000 €
<b>norwegian</b>	3 000 €	5 300 €	10 000 €
<b>TUI fly</b>	4 709 €	6 417 €	10 724 €
<b>WZZ</b>	2 750 €	5 167 €	10 250 €

\* Salaires moyens en 2019 tenant compte des primes et autres avantages salariaux.

# NOS INSTALLATIONS



**AEROPORT D'HERAKLION**  
(Grèce, Crète)

Un climat généreux toute l'année, une population accueillante et une douceur de vie méditerranéenne, le campus d'Héraklion vous offre un cadre idéal pour le vol, mais aussi :

-  Un aéroport international avec des conditions de vol idéales
-  Une équipe de professionnels (communication en anglais)
-  Des salles de cours pour l'ATPL sur site et pour la révision de groupe
-  Un simulateur d'entraînement
-  Des avions récents



**CAMPUS EN CRETE**

Profitez de logements récents et très proches de l'aéroport d'Heraklion

-  Des chambres individuelles avec salle de bain privée
-  Une navette pour vous amener à l'école
-  Une piscine dans le campus
-  Des logements à 2 pas de la plage
-  Chambres climatisées



**SIEGE SOCIAL PARIS-CDG**





Le siège social de l'ESA est situé au cœur de l'aéroport Paris Charles De Gaulle

C'est le centre administratif de l'Ecole Supérieure d'Aviation



**CENTRE DE FORMATION AVANCEE**

Complétez votre formation (en option) par un stage MCC, MCC-APS ou QT B737 / A320 avec interview en compagnie dans un de nos centre partenaire en France ou en Europe

-  des partenariats avec des compagnies aériennes
-  un accès préférentiel avec nos partenaires sélectionnés
-  des simulateurs de vol approuvés et à la pointe de la technologie
-  différents centres de formation disponibles en France ou en Europe



# LES SÉLECTIONS

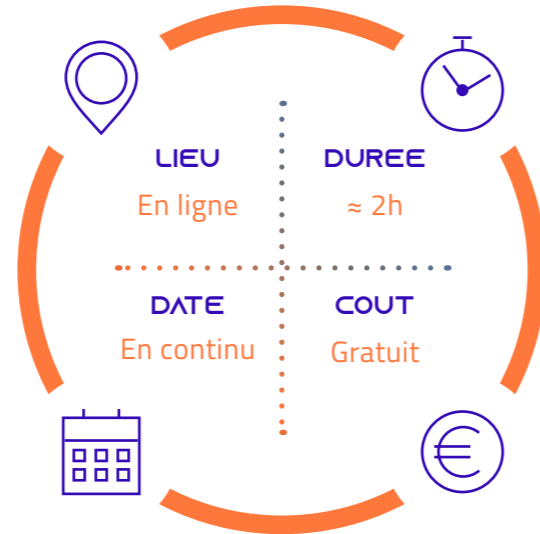
## PHASE 1 > Les Présélections

Les sélections sont accessibles sur simple demande à :

[selection@supaviation.com](mailto:selection@supaviation.com)

Les présélections reprennent les informations que l'on retrouve habituellement dans un CV et une lettre de motivation en orientant les questions sur ce qui est important pour suivre la formation.

 Une courte vidéo de présentation en anglais vous sera demandée une fois le formulaire rempli.

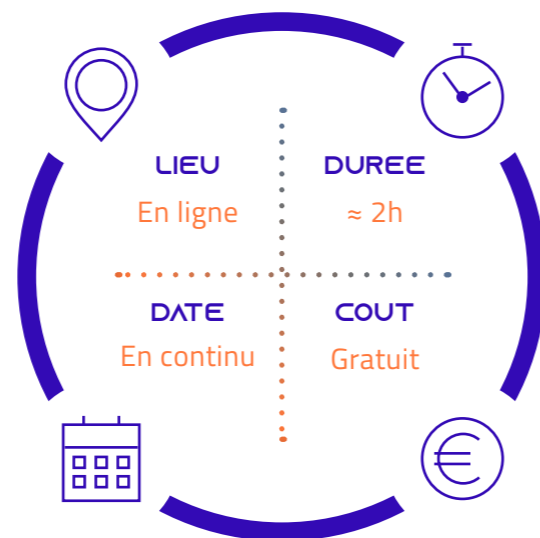


## PHASE 2 > Les Sélections

Les sélections vont nous permettre de mesurer votre aptitude à suivre la formation. Nous évaluons votre niveau théorique et d'anglais ainsi que votre motivation.

Le niveau exigé pour les sélections assure un bon déroulement de la formation et garantit votre investissement.

 Aucune expérience aéronautique n'est requise pour les sélections.



### Les épreuves de sélections

1 QCM de mathématiques pour l'aviation en anglais (≈ 1h)

1 entretien personnel comprenant une partie en anglais

# LE PROCESSUS DE SÉLECTION



# SE PRÉPARER AUX SÉLECTIONS

## QCM DE MATHS

### AU PROGRAMME

Exercices simples incluant des problèmes de proportionnalité, d'échelle, de conversion, de pourcentage, de trigonométrie basique, de géométrie simple.



#### NIVEAU REQUIS

Fin de classe de Troisième.



#### OBJECTIF DU TEST

Résoudre rapidement des problèmes mathématiques simples posés en anglais.



### Exemples de questions

→ A helicopter takes off on a straight path which makes an angle of  $49^\circ$  with the horizontal and reaches an altitude of 900 m above the airport. Find the horizontal distance travelled by the helicopter from the take off point.

A. 1160.3 m    B. 1165.2 m    C. 1192.5 m    D. 1198.5 m

→ Three brick layers build a wall in 12 hours. How long would 2 brick layers take to build the wall working at the same rate ?

A. 2 hours    B. 8 hours    C. 18 hours    D. 24 hours



#### COMMENT S'ENTRAÎNER

Révissez et entraînez-vous sur : [khanacademy.org/math/pre-algebrakhanacademy.org/math/basic-geo](https://khanacademy.org/math/pre-algebrakhanacademy.org/math/basic-geo)

## L'ENTRETIEN

### AU PROGRAMME

Un entretien individuel en visioconférence.



#### OBJECTIF DU TEST

Déterminer votre motivation à suivre la formation.  
Mesurer votre niveau d'anglais en conversation ainsi que votre niveau théorique.



#### COMMENT S'ENTRAÎNER

Préparez-vous en simulant un entretien avec vos proches, en anticipant des questions sur votre motivation, avec une partie en anglais.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

### ✈ QUAND PUIS- JE DÉMARRER LA FORMATION ?

Rentrée scolaire : en octobre et en février

### ✈ EXISTE-T-IL DES BOURSES POUR FINANCER LA FORMATION ?

Il n'existe pas de bourse. Cependant vous pouvez vous renseigner auprès de votre ville, votre Département ou votre Région pour savoir s'il existe des aides à la formation.

### ✈ COMMENT M'INSCRIRE À LA FORMATION ?

Suite à un premier échange avec notre équipe de sélection, vous recevrez l'accès à la plateforme officielle de sélection de l'ESA.

Celle-ci vous permettra de passer les différentes étapes de sélection nécessaires pour intégrer notre programme.

### ✈ POURQUOI NE PAS EFFECTUER LA FORMATION EN FRANCE ?

Afin de pratiquer l'anglais en immersion, d'ouvrir son esprit aux autres cultures, de naviguer dans un environnement international pour être prêt pour les sélections en compagnie.

### ✈ QUEL EST LE TAUX D'EMBAUCHE APRÈS LA FORMATION ?

Les embauches sont étroitement liées au contexte économique du moment. La qualité de votre enseignement et les compétences humaines que vous aurez acquises feront la différence avec les autres candidats.


### ✈ Y-A-T-IL DES PÉRIODES DE VACANCES PENDANT LES 18 MOIS DE FORMATION ?

Plusieurs périodes de repos sont prévues pendant la formation. Les dates seront indiquées au début de la formation.

### ✈ COMMENT FINANCER MA FORMATION ?

Le financement se fait en général en recourant à un prêt bancaire. Si vous avez des difficultés, l'école peut vous aider à préparer votre dossier.





Prêt(e) à passer à  
la vitesse supérieure ?

Prenez rendez-vous avec un ambassadeur de l'ESA sur :

[\*\*www.supaviation.com/contact\*\*](http://www.supaviation.com/contact)

ou par mail à l'adresse : [\*\*contact@supaviation.com\*\*](mailto:contact@supaviation.com)

**ESA**  
ÉCOLE SUPÉRIEURE  
D'AVIATION

PARIS CHARLES DE GAULLE AIRPORT  
Le Dôme - Roissy-CDG  
93290 Tremblay-en-France

Tél : +33 (0)1 89 31 65 07

 [\*\*contact@supaviation.com\*\*](mailto:contact@supaviation.com)